

# Uživatelská příručka k navigačnímu zařízení Dynavix ® 8

Copyright © 2004-2008 Telematix Software a.s.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována nebo přenášena v žádné formě ani významu bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

- [1 Důležitá upozornění](#)
- [2 Funkce navigačního zařízení Dynavix®](#)
- [3 První spuštění](#)
- [4 Ovládání programu](#)

- [4.1 Mapa, ovládání a základní obrazovka programu](#)

- [4.1.1 Informace zobrazené na displeji:](#)

- [4.1.2 Ovládací tlačítka](#)

- [4.1.3 Mapa](#)

- [4.2 Navigace](#)

- [4.2.1 Hlasový výstup](#)

- [4.2.2 Obrazovka při navigaci](#)

- [4.3 Stavové řádky](#)

- [4.4 Kontextové menu](#)

- [4.5 Pohyb v mapě](#)

- [5 Menu navigace](#)

- [5.1 Najít cíl](#)

- [5.1.1 Najít adresu](#)

- [5.1.2 Nedávné cíle](#)

- [5.1.3 Najít WGS](#)

- [5.1.4 Oblíbené](#)

- [5.1.5 Najít POI](#)

- [5.2 Záznam jízd](#)

- [5.3 Trasa](#)

- [5.3.1 Objízdna trasa](#)

- [5.3.2 Zobrazit trasu](#)

- [5.3.3 Body na trase](#)

- [5.3.4 POI na trase](#)

- [5.3.5 TMC události](#)

- [5.3.6 Přeskočit bod](#)

- [5.3.7 Zákazy](#)

- [5.3.8 Zrušit trasu](#)

- [5.3.9 Simulace](#)

- [5.3.10 Zobrazit cíl](#)

- [5.4 Celá mapa](#)

- [6 Nastavení](#)

- [6.1 Denní / noční režim](#)

- [6.2 Možnosti](#)

- [6.2.1 Zobrazit 3D budovy](#)

- [6.2.2 Aut. přepínání den/noc](#)

- [6.2.3 Zobrazit šipku v mapě](#)

- [6.2.4 Autozoom](#)

- [6.2.5 Upozornění na radary](#)

- [6.2.6 Schéma manévru](#)

- [6.2.7 Velikost písma ve 3D](#)

- [6.3 Jazyk](#)

- [6.4 Hlasitost](#)

- [6.5](#) [Vzhled](#)
- [6.6](#) [Stavové řádky](#)
- [6.7](#) [Silnice](#)
- [6.8](#) [POI v mapě](#)
- [6.9](#) [Nastavení času](#)
- [6.10](#) [GPS](#)
- [6.11](#) [TMC](#)
- [6.12](#) [Základní / Pokročilé menu](#)
- [7](#) [Důležité manévry a multikřižovatky](#)
- [8](#) [Chyby v mapách a programu](#)

# 1 Důležitá upozornění

S programem Dynavix® (dále také „programem“) nemanipulujte, pokud vozidlo nestojí na bezpečném místě, kde neohrožuje Vás ani ostatní účastníky silničního provozu. Za jízdy máte povinnost věnovat se plně řízení vozidla a sledování aktuální dopravní situace. Ačkoliv klademe maximální důraz na zajištění co nejkvalitnějších a nejúplnějších mapových podkladů, reálná situace se stále dynamicky mění. Může se stát, že narazíte na místa, kde Vás navigace bude chybně navigovat, nebude obsahovat nově vybudované nebo přemístěné komunikace, dojde ke změně dopravního značení atd. V těchto případech VŽDY PLATÍ, ŽE REÁLNÁ SITUACE, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, POKYNY POLICISTŮ, AKTUÁLNÍ POČASÍ a STAV KOMUNIKACÍ se mohou lišit od stavu uvedeného v mapovém podkladu k navigačnímu systému. Proto se NELZE na navigační systém SPOLEHNOUT při předvídání aktuální situace! Vždy upravte Váš jízdní styl dle aktuální situace a nespolehejte se na údaje z navigace!

## 2 Funkce navigačního zařízení Dynavix®

Tento manuál obsahuje kapitolu První spuštění, která Vám umožní rychle Dynavix® spustit a vyzkoušet. V dalších kapitolách jsou podrobněji popsány funkce programu.

Dynavix® je program určený k aktivní hlasové a mapové navigaci do vozidla. Navigace probíhá pomocí hlasových instrukcí, podrobných schémat manévrů a mapy okolí.


Samozřejmostí je zobrazení Vaší aktuální polohy v mapě. K dispozici je i simulační režim pro pohodlné plánování tras.

Nejdůležitější vlastnosti:

- Nejvyšší dostupné mapové podklady: mapy ČR od společnosti TeleAtlas, mapy Evropy od stejné společnosti, plus přesná čísla domů v některých městech ČR.
- Navigace "od domu k domu" pomocí hlasových instrukcí, schématu manévrů a mapy okolí
- Ovládání programu i hlasový výstup v několika jazycích včetně češtiny
- Hlasový výstup s lidským hlasem namluvený rodilým mluvčím
- Přizpůsobení hlasitosti dle rychlosti
- Inteligentní navigace upozorňující pouze na důležité manévry
- Volba cíle pomocí části názvu, adresy, čísla domu či WGS souřadnice
- Obsáhlý katalog zájmových bodů (restaurace, nemocnice, sportoviště, atd.)
- Přidávání vlastních cílů; oblíbené a nedávné cíle
- Automatické přepočtení trasy po jejím chtěném či nechtěném opuštění
- Možnost zadávání složitých tras pomocí tzv. průjezdních bodů a ukládání těchto tras
- Využití dostupných aktuálních dopravních informací pro výpočet trasy přes RDS-TMC
- Zjišťování polohy pomocí GPS, zobrazení kvality signálu GPS
- Nejlepší systém eliminace chyb GPS
- Zobrazení mapy se silnicemi, krajinnými prvky (les, pole, řeka), body zájmu (POI) aj.
- Otáčení mapy ve směru jízdy nebo stále na sever
- Ztlumení barev v nočním režimu, aby řidič nebyl oslněn za tmy
- Automatické přepínání režimu den/noc, podle východu a západu slunce
- Automatická změna měřítka mapy podle rychlosti jízdy
- Zobrazení mapy z perspektivy řidiče, tzv. 3D pohled
- Zobrazování názvů ulic v 3D režimu
- Zobrazení 3D modelů budov
- Všechny funkce je možno ovládat prstem, aniž byste museli používat stylus
- Vyhledání nejkratší nebo nejrychlejší trasy
- Simulační režim pro pohodlné plánování tras
- Simulace jízdy podél trasy při krátkém výpadku GPS signálu (jízda v tunelu apod.)
- Upozornění na radary
- Účetně uznatelná kniha jízd, vedení záznamu o spotřebě vozidla

### 3 První spuštění

Děkujeme, že jste si zakoupili navigační zařízení se softwarem Dynavix®.

1. Zapněte Vaše PND, pokud je GPS přijímač vybaven anténou, také ji připojte. GPS přijímač resp. jeho anténu připevněte tak, aby měl přímou viditelnost na co největší část oblohy (ideálně na střechu vozidla, pokud to GPS nebo anténa umožňují).
2. Spusťte navigační program . Úvodní obrazovky u jednotlivých typů zařízení se mohou lišit. Ikonka však vždy jasně představuje navigaci (zeměkoule vyobrazená se silnicí nebo kompasem)
3. Po malé chvíli se zobrazí startovací obrazovka. Počkejte než zmizí.
4. Po spuštění se zobrazí menu navigace, kliknutím na ikonku 'Mapa' tím přejdete do základní obrazovky s mapou.
5. Pokud jste v místě s dostatečnou kvalitou GPS signálu (ukazatel kvality signálu zobrazuje alespoň jednu bílou čárku), měla by se zobrazit mapa s aktuální polohou vozidla. Pokud se tak nestane, zkuste popojet na místo s lepším výhledem na oblohu, přemístit GPS anténu nebo jen chvíli počkat.
6. Jděte do navigačního menu  a vyberte „Najít cíl“ a poté „Najít adresu“. Zobrazí se vyhledávací dialog.



Najít Adresu

Část názvu ulice:  Stisknutím editujte

Číslo domu:  Stisknutím editujte

Část názvu města:  Stisknutím editujte

Zobrazit seznam čísel domů

Zpět Vyčistit Vyhledat

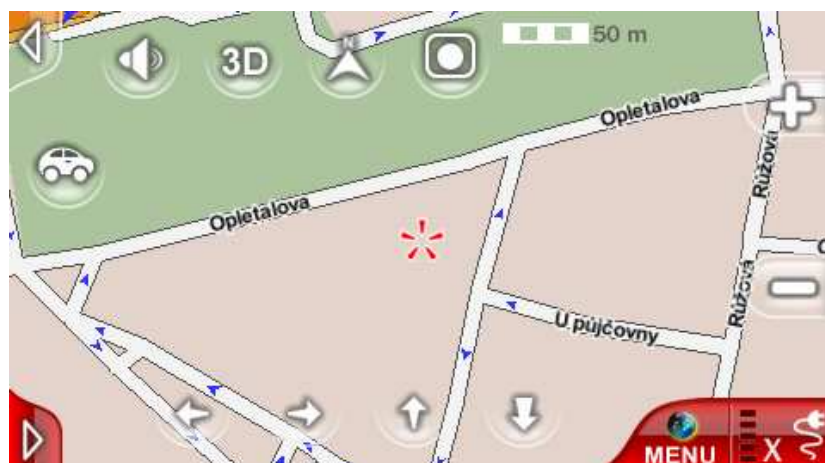
7. V dialogu zadejte do políčka „Část názvu ulice“ část názvu Vámi zvolené ulice (stačí několik písmen, diakritika u písmen je ignorována - např. „kamen“), stejným způsobem doplňte i „Část názvu města“ (např. „jihla“). Stiskněte tlačítko „Vyhledat“. Zobrazí se seznam nalezených cílů.
8. Některý z cílů označte a klikněte na tlačítko „OK“, čímž zobrazíte mapu okolí vybraného cíle a v levé části obrazovky se objeví kontextové menu.
9. Klikněte na „Navigovat“ a poté na „Najít rychlou trasu“. Objeví se ukazatel průběhu výpočtu trasy a po chvíli začne Dynavix® navigovat. Nalezená trasa se zobrazí v mapě jako výrazná barevná linie.
10. Pokud neuposlechnete pokynů navigace, trasa se automaticky přepočítá vždy, když program detekuje její opuštění. Za chvíli jste opět vedeni ke zvolenému cíli (většinou již od další křižovatky).

*Rádi bychom Vás informovali o všech novinkách a aktualizacích softwaru Dynavix, zaregistrujete se proto prosím na [www.dynavix.com](http://www.dynavix.com) v sekci MyDynavix → Zasílání novinek. Přejeme Vám šťastnou a rychlou cestu.*

## 4 Ovládání programu

Tato kapitola popisuje ovládání programu, rozmístění ovládacích a informačních prvků na obrazovce s mapou a objasňuje princip hlasové navigace.


### 4.1 Mapa, ovládání a základní obrazovka programu



#### 4.1.1 Informace zobrazené na displeji:





Po spuštění programu přejděte do režimu s mapou. Pokud program získal pozici GPS objeví se uprostřed okna mapa s Vaším okolím. Dokud není GPS signál dostupný, zobrazí se Vaše poslední známá pozice, nebo okolí pozice zvolené v simulačním režimu.

Poloha vozidla je v mapě znázorněna kolečkem (pokud se vozidlo nerozjelo a neznám směr vozidla) nebo šipkou, která má špičku otočenou stejným směrem jako se vozidlo naposledy pohybovalo (tedy obvykle stejně jako auto, ale po couvání naopak!)


Ukazatel GPS signálu zobrazuje kvalitu GPS signálu pomocí stupnice z bílých čárek . Pokud není GPS signál dostupný, zobrazuje se místo satelitu ikonka 'X' a v simulačním režimu ikonka 'S'.





Dolní černá lišta zobrazuje vzdálenost cíle trasy a rychlost Vaší jízdy. Tuto lištu lze skrýt kliknutím na ni.

#### 4.1.2 Ovládací tlačítka

1. Stisknutím  můžete přiblížit  nebo oddálit mapu.
2. Tlačítko 'auto'  Vás vždy po pohybu v mapě přepne do pozice Vašeho auta.
3. Ovládací tlačítka pro rotaci mapy 

4. Stisknutím  se otevře kontextové menu (podrobnější popis níže)

5. Tlačítko  pro otevření a zavření vrchního rychlého menu. Toto menu obsahuje:

- Tlačítko pro vypnutí a zapnutí zvuku programu  (mute).
- Tlačítko pro změnu režimu pohledu  (2D, 3D)
- Tlačítko pro ovládání simulačního režimu 
- Tlačítko pro ovládání záznamu jízdy 

### 4.1.3 Mapa

Vlastní mapa obsahuje krajinné prvky, jako jsou lesy, zastavěné plochy, řeky, moře a další vodní plochy a toky, parky či průmyslové zóny - ty jsou vždy tvořeny barevně odlišnou plochou. V mapě je dále zachycena železniční síť, hranice států, krajů, okresů, obcí a jejich částí (zachycené různě barevnými liniemi). Ikony v mapě zachycují zájmové body (např. nemocnice, benzinová čerpadla, divadla, restaurace atd.). Nápisy jsou označeny centra obcí a jejich částí.

Další část mapy tvoří silniční a uliční síť. Různá tloušťka a barva označuje významnost silnice. Pokud je přes silnici zobrazena šipka, znázorňuje jednosměrnou silnici se směrem, kterým je průjezdná. Pokud je přes silnici zobrazen křížek, pak tato silnice není průjezdná (zákaz vjezdu nebo např. přehrazení). Pokud má silnice číslo (např. D1), je v mapě zobrazeno, stejně tak i název ulice.

Mapa má schopnost generalizace - jak se zvětšuje zobrazené území, snižuje se počet prvků na mapě - méně významné objekty mizejí, důležité zůstávají. Díky tomu je mapa vždy přehledná.

## 4.2 Navigace

Program Vám pomáhá držet se při jízdě nalezené trasy třemi způsoby:

Hlasovými povely v různé vzdálenosti před místem dalšího důležitého manévru.

Mapou okolí se zvýrazněnou trasou a aktuální polohou vozidla.

Podrobným schématem důležitého manévru, který se automaticky zobrazí, když se přiblížíte ke křižovatce, kde máte následující důležitý manévr provést (současně s hlasovým povelom).

### 4.2.1 Hlasový výstup

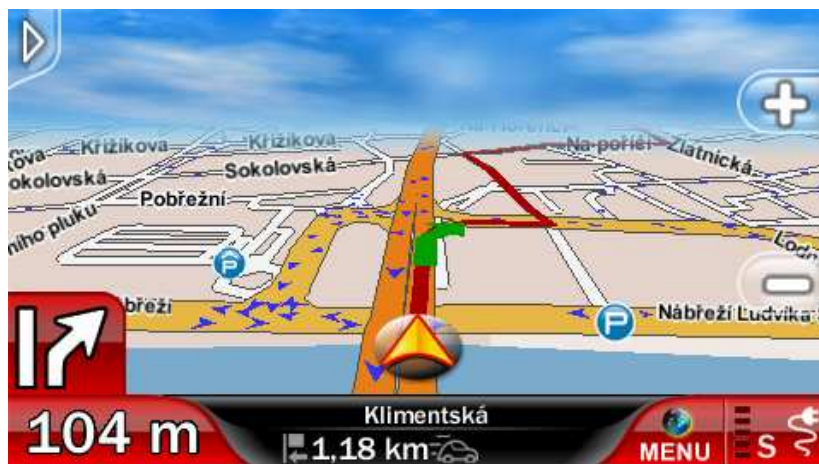
Program Vás vede hlasovými pokyny v přirozeném jazyce, které vydává pouze před důležitými manévry. Existují tři úrovně pokynů, které jsou vydány v různé vzdálenosti od místa manévru. Pokud je vzdálenost mezi manévry menší, některé povely mohou být vynechány. V největším předstihu je vyslovena instrukce např. „Připravte se na odbočení vlevo“. Ta vás připravuje na manévr, např. na dálnici nebo v hustém městském provozu můžete přejet do vhodného jízdniho pruhu, upravit rychlost atd. Když se manévr přiblíží, ozve se další instrukce, např. „Za 220 metrů odbočte vlevo“. Po ujetí příslušné vzdálenosti,

těsně před příslušnou křižovatkou pak zazní „Nyní vlevo“. Tato instrukce Vám většinou jen potvrdí, že odbočujete na správné křižovatce (zazní současně nebo jen těsně před vlastním odbočením).




Pokud program na některé křižovatce neupozorňuje na žádný manévr, pak sledujte hlavní resp. významnou silnici příp. jeďte rovně (není-li hlavní silnice). Pokud si nejste jisti, sledujte tvar trasy v mapě, schéma následujícího manévru a vzdálenost k němu. Stejně tak postupujte na křižovatkách mezi prvotním upozorněním na manévr („připravte se na odbočení vlevo.“) a křižovatkou k níž manévr skutečně patří („Nyní vlevo.“)

Pokud je více důležitých manévřů těsně za sebou, jsou oznámeny jako jeden složitý manévr (Odbočte vlevo, poté odbočte vpravo).

## 4.2.2 Obrazovka při navigaci



Během navigace se na obrazovce objevují navíc tyto informace:

1. Vyhledaná trasa je v mapě zvýrazněna jako tlustá barevná čára.
2. Šipka  zobrazuje aktuální směr a polohu vozidla. Pokud směr není znám, zobrazuje se místo šipky kolečko s otazníkem. Při zhoršení kvality signálu GPS nemusí být umístění vozidla v mapě přesné.
3. Vzdálenost k následujícímu důležitému manévru . Pokud se přiblížíte k manévru, pozadí vzdálenosti začne zprava doleva tmavnout, až je při průjezdu křižovatkou zcela tmavé.
4.  Malé schéma manévru zobrazuje ve zjednodušené formě nejbližší manévr. Je vidět vždy, i když je manévr ještě daleko. Pokud se přiblížíte k manévru, automaticky se zobrazí schéma manévru (podle nastavení buď přes celou obrazovku - velké, 1/4 obrazovky - střední, nebo zůstane pouze malé schéma)

## 4.3 Stavové řádky



Ve spodní části okna se zobrazují stavové řádky. Je možno zapínat, vypínat a nastavovat je v dialogu Stavové řádky.

Pokud některý údaj nejde zjistit nebo nedává smysl (např. nadmořská výška v simulaci), je místo něj zobrazeno „X“.

*Údaje v řádcích mohou být značně nepřesné a nelze na ně spoléhat (nadmořská výška, rychlost atd.)*


 1:25 h | E15°16'56,2" | N49°11'02,4"

## 4.4 Kontextové menu



Kontextové menu zobrazíte pomocí ikonky  nebo se zobrazí samo, když v navigačním menu  vyberete nějaký objekt.

Kontextové menu, které se zobrazuje v levé části obrazovky, Vám umožňuje:

- zobrazovat informace o bodech zájmu v mapě
- upřesnit cíl poblíž nalezeného bodu zájmu, ulice apod.
- přidávat průjezdní a neprůjezdní body v trasách, oblíbené cíle a vlastní body zájmu

Kontextové menu zobrazíte pomocí ikonky  nebo se zobrazí samo, když v navigačním menu vyberete nějaký objekt.




Všechny akce uvedené v tabulce kromě „Info o bodu zájmu“ se vztahují k aktuálně zvolenému objektu (zvýrazněný objekt nebo místo uprostřed mapy označené  terčem) . Pokud jste objekt (bod zájmu, adresu, oblíbený) vybrali přes navigační menu, zůstává aktuální objekt zvýrazněný, dokud mapu neposunete. Jakmile mapu posunete kliknutím, stane se aktuálním objektem pozice pod symbolem  terče.

Info o bodu zájmu (POI)	Zobrazí dostupné údaje (název, adresu, telefon apod.) o bodu zájmu, který je nejbližší k symbolu terče. Zároveň se přepne do režimu informací o objektech
Navigovat	Umožní vyhledat trasu od pozice vozidla k aktuálnímu objektu, nebo do bodu označenému v mapě terčem.
Přidat k oblíbeným	Přidá aktuální objekt k oblíbeným cílům.
Přidat do bodů na trase	Přidá aktuální objekt k bodům na trase. Zobrazí manažer bodů na trase.
Přidat k vlastním POI	Přidá aktuální objekt k vlastním POI. Pokud není zadáno jméno uživatele, nejdříve se dotáže na toto jméno.
Přesunout start	V simulačním režimu přemístí vozidlo na pozici, která je nejbližší ke středu obrazovky (označeném symbolem terče). Tato funkce slouží např. k zadání startovní pozice při simulaci cesty.
Nejbližší TMC událost	Zobrazí seznam dopravních informací seřazený dle vzdálenosti od středu mapy.
Zakázat úsek	Úsek dopravní komunikace, na který je zaměřen kurzor bude zakázán. Dynavix tento úsek nebude využívat pro vyhledání trasy.

## 4.5 Pohyb v mapě


Režim pohybu v mapě Vám umožňuje prohlížení (posouvání) mapy, zobrazování objektů, zobrazování celé trasy apod. Kontextové menu pracuje v tomto režimu.

Do režimu pohybu v mapě se dostanete kliknutím na libovolné místo mapy. Zpět do režimu

sledování vozidla se vrátíte tak, že kliknete na ikonu vozidla .

V režimu pohybu v mapě se mapa neposouvá podle pohybu vozidla, ale zůstává na místě dokud ji sami nepřesunete. Pokud jste vstoupili do režimu pohybu v mapě, můžete pomocí

tlačítek mapu přibližovat  nebo  oddalovat, nebo s mapou libovolně rotovat

pomocí tlačítek . Pokud chcete mapu posunout, klepněte (neposouvejte) do mapy směrem, kterým se chcete posunout. Takto označený bod se posune do středu obrazovky označeného terčem. Toto místo se zároveň stane aktuálním objektem pro kontextové menu.

## 5 Menu navigace

Menu navigace umožňuje vyhledávání adres, bodů zájmu, WGS souřadnic, oblíbených a nedávných cílů. Dále umožňuje jednoduchou editaci bodů na trase a ukládání/zobrazování tras. K dispozici je i možnost záznamu Vašich jízd .



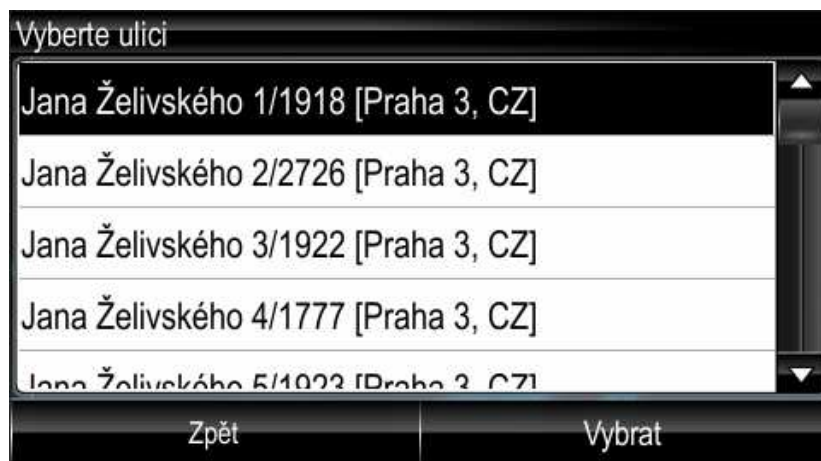
### 5.1 Najít cíl

Kliknutím na tuto ikonku zobrazíte nabídku několika možností, které Vám usnadní najít cíl Vaší cesty.

#### 5.1.1 Najít adresu

Hledání adres použijte pro hledání ulic, nebo (pokud jsou v dané lokalitě k dispozici) pro hledání čísel popisných.

Kliknutím do editačního políčka zobrazíte stránku s klávesnicí pro zadání textu. Do tohoto políčka zadejte část názvu města, část názvu ulice, popřípadě i číslo popisné. Můžete také zobrazit seznam čísel popisných, pokud jsou v daném městě a ulici k dispozici. Po vyplnění políček klikněte na tlačítko „Vyhledat“. Zobrazí se seznam vyhovujících ulic. Pokud jste zaškrtnuli „Zobrazit seznam čísel domů“, zobrazí se i seznam všech dostupných čísel popisných v dané ulici.



Stisknutím tlačítka „Vybrat“ přejdete do mapy na určenou pozici. Při příštím vyhledávání adresy Vám pro urychlení bude nabídnuta poslední hledaná adresa. Pokud budete vyhledávat adresu zcela jinou (jiné město) lze využít tlačítko 'vyčistit', toto tlačítko smaže poslední vyhledávanou adresu.

- *Program ignoruje diakritiku a velikost písmen, je tedy jedno, zda zadáváte název s diakritikou nebo bez ní a zda s malými nebo velkými písmeny. Hledají se všechny cíle, které obsahují každé slovo zadané v části názvu nebo slovo delší. Když tedy zadáte např. „ust labe“, najde se mimo jiné i „Ústí nad Labem“, protože „ust“ je začátek slova „Ústí“ a „labe“ je začátek slova „Labem“.*
- *Pokud Vašemu zadání vyhovuje více než 1000 cílů, zobrazí se oznámení, že máte buďto změnit zadání nebo ještě jednou kliknout na „Hledej“ a počkat na zobrazení všech cílů, které ale může trvat delší dobu.*

### 5.1.2 Nedávné cíle

Stisknutím ikonky rozbalíte seznam naposledy použitých cílů

Seznam naposledy zvolených cílů a zobrazených objektů v mapě je seřazen podle času jejich posledního použití. První je ten, který jste použili před nejkratší dobou. Pro zobrazení v mapě vyberte požadovaný objekt a stiskněte „Ukázat v mapě“.

Označený objekt můžete ze seznamu odstranit tlačítkem „Smazat“. Můžete jej přidat jako jeden z bodů trasy (tzv. průjezdní bod) tlačítkem „Přidat do Trasy“. Tlačítkem „Přidat k Oblíbeným“ vybraný bod přidáte do seznamu oblíbených cílů. Tlačítkem „Zpět“ se vrátíte do předchozího menu.

### 5.1.3 Najít WGS

V tomto dialogu je možné zadat souřadnice ve formátu WGS84. Po stisku tlačítka OK bude zobrazena mapa s označením pozice Vámi zadaných souřadnic.

- *Upozornění: Zeměpisná délka i šířka musí být v platném WGS84 formátu - ve stupních, minutách a vteřinách. Zeměpisná délka musí být v rozmezí -180° až +180°; zeměpisná šířka v rozmezí -90° až +90°. Zároveň musí být zadaná souřadnice uvnitř aktuálně vybrané mapy.*
- *Tip: WGS souřadnice míst, která Vás zaujmou zjistíte pomocí zobrazení zeměpisné délky a šířky ve stavových řádcích. Pokud se v požadovaném místě nenacházíte, můžete použít simulační režim.*

### 5.1.4 Oblíbené

Oblíbené cíle používejte pro místa, které zadáváte jako cíl často (např. domov, kancelář apod.). Získáte k nim velmi rychlý přístup bez vyhledávání.

### 5.1.5 Najít POI

Body zájmů obsahují rozsáhlý katalog čerpacích stanic, nemocnic, turistických cílů, parkovišť apod. V dialogu můžete zvolit typ hledaného objektu (např. Letiště, Nemocnice či Benzínová pumpa), také můžete zvolit způsob hledání Vašeho cíle. První volba „\*\* Vše \*\*\*“ je zvláště vhodná v kombinaci s částí názvu popisu hledaného objektu nebo města.

#### 5.1.5.1 Najít POI

Kliknutí na editační pole umožní zadávání textu.

Zadejte část názvu objektu nebo část názvu města a nebo oboje. Pokud kliknete na „Vyhledat“, v seznamu se objeví nalezené objekty. Označte objekt a klikněte na „Vybrat“. Zobrazí se mapa okolí objektu s kontextovým menu.

#### 5.1.5.2 POI v okolí

Touto funkcí lze jednoduše najít bod zájmu ve Vašem nejbližším okolí (například nejbližší čerpací stanici).

#### 5.1.5.3 POI na trase

V tomto dialogu lze jednoduše vyhledat body zájmu na Vaší trase (okruh jednoho kilometru okolo Vaší spočítané trasy). Nejpoužívanější body zájmu jsou přednastaveny na úvodní obrazovce. Další body lze dohledat stisknutím ikonky 'ostatní kategorie'.

Po stisknutí některé z ikonky se vyhledá nejbližší bod zájmu. V kontextovém menu poté můžete přeskocit na další blízký bod zájmu, přidat tento bod do bodů na trase nebo k němu navigovat.

#### 5.1.5.4 Vlastní POI

Můžete přidávat vlastní body zájmu (POI), které se budou zobrazovat v mapě, bude možné je vyhledávat a navigovat k nim. Vlastní body zájmu je možné importovat ze souboru a exportovat.

Pro případ, že jednu instalaci sdílí střídavě více uživatelů, jsou vlastní body zájmu svázány s uživatelským jménem. Toto jméno si každý uživatel zvolí a pod ním potom své body zájmu ukládá a exportuje.

Kliknutím na „Vlastní POI“ v menu spustíte manažer vlastních bodů zájmu.

V seznamu vlastních bodů zájmu v tomto dialogu vyberete bod, se kterým chcete provést nějakou akci a tuto akci provedete po kliknutí na příslušné tlačítko „Upravit POI“, „Smazat POI“, či „Ukázat v mapě“.

Kliknutím na tlačítko „Volby“ spustíte dialog pro zadání jména uživatele a importu/exportu POI.

- *Vlastní body zájmu lze exportovat a popřípadě zálohovat do databáze ve formátu „.csv“ tlačítkem export tedy vyexportujete vlastní body zájmu do složky \\ProgramFiles\dynavix\pois\export\.*
- *Importovat lze soubory uložené ve formátu „.csv“. Tyto soubory nakopírujete do složky \\ProgramFiles\dynavix\pois\import\.* Importujete je stiskem tlačítka import v menu.

#### 5.1.5.5 V okolí cíle

Touto funkcí lze jednoduše najít bod zájmu v okolí Vašeho cíle.

## 5.2 Záznam jízd

Funkce ‚záznam jízd‘ doplněná o funkci sledování spotřeby umožňuje velmi efektivně sestavovat účetně uznatelnou knihu jízd či vést záznam o nákladech z hlediska spotřeby vozidla.

Pro tuto funkci byl sestaven samostatný manuál, který najdete ke stažení na internetových stránkách [www.dynavix.com](http://www.dynavix.com)

## 5.3 Trasa

### 5.3.1 Objízdna trasa

Stisknutím této ikonky Dynavix přepočítá a najde alternativní trasu k Vašemu cíli. Umožňuje přepočítat celou trasu, nebo různě dlouhé úseky před Vámi (2km, 5km, 10km, 20km).

### 5.3.2 Zobrazit trasu

Stiskem této ikonky zobrazíte celou trasu. Pokud trasa není spočítána je toto tlačítko neaktivní.

### 5.3.3 Body na trase

Pokud chcete ovlivnit výpočet trasy tak, aby projel přes zvolená místa nebo chcete po trase projet několik míst (zastávek), můžete použít funkci body na trase. Pro zadání bodů využijte kontextové menu nebo dialogy pro poslední a oblíbené cíle. Pro seřazení či smazání jednotlivých bodů trasy použijte manažer bodů. Ten vyvoláte z navigačního menu ikonou Body na trase.



Přesouvání bodů na trase je možné pomocí tlačítek „Dolů“ a „Nahoru“. Zrušit bod na trase lze pomocí tlačítka „Smazat“. Zobrazit bod v mapě lze pomocí tlačítka „Ukázat v mapě“. Sestavenou trasu lze také jednoduše uložit a pojmenovat. Dialog ukládání spustíte tlačítkem „Uložit“. Zpětné načtení trasy provedete tlačítkem „Načíst“. Trasy lze ukládat libovolné množství, v dialogu „Načíst“ lze trasy přejmenovávat či mazat.

### 5.3.4 POI na trase

V tomto dialogu lze jednoduše vyhledat body zájmu na Vaší trase (v okruhu jednoho kilometru okolo Vaší spočítané trasy). Nejpoužívanější body zájmu jsou přednastaveny na úvodní obrazovce. Další body lze dohledat stisknutím ikonky 'ostatní kategorie'. Po stisknutí některé z ikonky se vyhledá nejbližší bod zájmu. V kontextovém menu poté můžete přeskocit na další blízký bod zájmu, přidat tento bod do bodů na trase nebo k němu navigovat.

### 5.3.5 TMC události

Pokud je na Vašem zařízení dostupné a zapnuté TMC zobrazí seznam aktuálních dopravních informací. Tyto události lze ukázat v mapě, nebo o nich zjistit více detailů (pokud jsou k dispozici). Zobrazit aktuální dopravní informace lze dvěma způsoby: buď z navigační nebo z kontextové nabídky (položka „Nejbližší TMC událost“). Pokud je mapa zobrazena v režimu pohybu v mapě, zobrazují se události seřazené podle vzdušné vzdálenosti od středu mapy, jinak se zobrazují podle vzdálenosti od aktuální polohy.

### 5.3.6 Přeskočit bod

Pokud je Vaše trasa složená z více průjezdních bodů, lze následující průjezdní bod trasy stisknutím této ikonky přeskocit.

### 5.3.7 Zákazy

Kliknutím na tuto ikonku zobrazíte manažer zakázaných úseků. V tomto dialogu můžete jednoduše editovat, či mazat zakázané úseky.

- *Dočasně zakázaný úsek má platnost jeden den*
- *Trvale zakázaný úsek má časově neomezenou platnost lze jej odebrat ikonkou „smazat“*

Zakázané úseky lze přidávat pomocí kurzoru v mapě a ikonky „Zakázat úsek“ v kontextovém menu.

### 5.3.8 Zrušit trasu

Stisknutím ikonky zrušíte vypočtenou trasu, Dynavix Vás přestane navigovat.

### 5.3.9 Simulace

Mód simulace slouží k pohodlnému plánování, simulování a ukládání tras bez pomoci příjmu GPS signálu.

Mapa se přepne do simulačního režimu, jako aktuální pozice se vezme poslední platná pozice z GPS, případně přednastavená GPS pozice. Pokud se rozhodnete přesunout pozici simulovaného vozidla (ta je totiž startovní pozicí pro hledání trasy), najdete místo Vámi zamýšleného startu a použijte kontextové menu pro přesunutí pozice. Simulační režim vypadá a chová se stejně jako navigace s těmito rozdíly:

1. Poloha vozidla se nezjišťuje z GPS přijímače, ale je vypočtena programem, který simuluje jízdu vozidla po nalezené trase. Dokud není žádný cíl trasy zadán, vozidlo stojí na místě.
2. Oproti klasické navigaci se na základní obrazovce s mapou zobrazí nové tlačítko. Toto tlačítko slouží k jednoduchému pozastavení, zrychlení nebo zpomalení simulace.
3. V simulačním režimu nelze zaznamenávat jízdy (Záznam jízdy).

### 5.3.10 Zobrazit cíl

Stisknutím ikonky zobrazíte cíl Vaší cesty.

## 5.4 Celá mapa

Stisknutím ikonky zobrazíte náhled na celou mapu. U většiny map se zobrazí náhled na celou Evropu s orientačními popisky největších měst.

## 6 Nastavení

V menu nastavení můžete navolit parametry programu Dynavix tak, aby Vám co nejvíce vyhovoval.

Menu zahrnuje přepínání vzhledu programu, nabízí několik barevných variant pro denní i noční mapu. Umožňuje přístup k uživatelskému nastavení, volby hlasu a nastavení dalších funkcí.



## 6.1 Denní / noční režim

Stisknutím této ikonky nastavíte Vámi požadovaný režim zobrazení.

- *Denní režim je vhodný pro použití při denním světle. Zobrazuje jasnější a výraznější barvy.*
- *Noční režim využívá tlumené barvy. Při jízdě ve tmě neoslňuje.*

## 6.2 Možnosti



### 6.2.1 Zobrazit 3D budovy

Po zaškrtnutí se v mapě zobrazí modely významných budov.

### 6.2.2 Aut. přepínání den/noc

Tato funkce dokáže přepnout barevné schéma podle západu a východu slunce.

### 6.2.3 Zobrazit šipku v mapě

Zobrazí v mapě šipku, která zvýrazní odbočku na křižovatce.

### 6.2.4 Autozoom

Funkce automatického měřítka mění měřítko mapy v závislosti na rychlosti Vaší jízdy (při rychlé jízdě tak vidíte pouze hlavní silnice a obce podél trasy, zastavíte-li na křižovatce, zobrazí se detailně ulice v okolí vozidla). Pokud měníte ručně měřítko tlačítky a máte zapnuté automatické měřítko, po chvilce (cca 15 vteřin) se měřítko vrátí do automaticky

vypočteného opět se začne měnit podle rychlosti Vašeho vozidla. Automatické měřítko nepracuje v simulaci!

### 6.2.5 Upozornění na radary

Zaškrtnutím můžete zapnout zvukové upozornění na měřené úseky (radary). Radary jsou v programu Dynavix zavedeny jako kategorie POI – radar mobilní, radar statický a hlídané křižovatky.

Databázi radarů lze samozřejmě libovolně rozšiřovat, ať už z vlastní zkušenosti (jednotlivě), či importovat databázi z připravených souborů. Aktuální databázi měřených úseků naleznete na internetových stránkách [www.dynavix.com](http://www.dynavix.com)

- *Jednotlivé vložení radaru probíhá pomocí kontextového menu, kurzorem v mapě zvolte místo, kde se radar nachází, kliknutím na ikonku se zobrazí nabídka kontextového menu, zvolte přidat k vlastním POI. Vlastní POI libovolně pojmenujte, důležité je však zvolení typu POI, který nastavte na radar mobilní, radar stacionární, či na hlídanou křižovatku.*
- *Pro hromadné rozšíření počtu radarů, lze využít import databáze uživatelských POI bodů. Nezapomeňte, že pro to, aby Dynavix zvukově upozorňoval při přiblížení k bodu měření, musí být importované body v kategoriích POI -radar mobilní, radar statický, hlídaná křižovatka.*

### 6.2.6 Schéma manévru

V tomto dialogu volíte, jak velké má být při navigaci schéma manévru. Na výběr máte dvě velikosti.

### 6.2.7 Velikost písma ulic

V tomto dialogu můžete měnit velikost písma názvů ulic. Nastavením velikosti na nulu se zobrazení názvů ulic vypne.

### 6.2.8 Hledání trasy

V dialogu můžete přednastavit Vámi preferovanou možnost výpočtu trasy (rychlá, krátká). Také můžete zvolit možnost ‚dotázat se‘. Při zvolení této možnosti rozhodnete o typu výpočtu trasy při každém stisknutí tlačítka ‚navigovat‘.

### 6.2.9 Antialiasing

Zde můžete nastavit několik možností ‚vyhlazení‘ zobrazené mapy.

## 6.3 Jazyk

V tomto dialogu lze zvolit z několika světových jazyků i ze dvou česky mluvících variant. Zvolením jiného jazyka se změní nejen popisky v menu, ale i hlasová navigace.

## 6.4 Hlasitost

Nastavení hlasitosti lze provést jak pro navigační režim (v případě použití skutečné GPS v terénu), tak i pro simulační režim. Umístění posuvníku více vpravo odpovídá vyšší hlasitosti. Pokud je zaškrtnutá volba „Zvuk při stisku tlačítka“, stisk tlačítek bude zdůrazněn zvukovou ikonou.

Při zaškrtnutí možnosti „hlasitost dle rychlosti“ doporučujeme nastavit „hlasitost během navigace“ na nižší hodnotu. Tato hodnota bude poté brána jako počáteční pro zvyšování hlasitosti.

## 6.5 Vzhled

V tomto menu si můžete vybrat z několika témat a barevných variant pro denní i noční mapu.



Dále můžete zvolit i z několika typů aut pozadí menu. Obrázky pro pozadí si dokonce můžete nahrávat sami. Stačí nakopírovat Vámi vybraný obrázek na paměťovou kartu do složky `dynavix\data\backgrounds\` (obrázek by neměl přesahovat rozměry 2000x2000pixelů).

## 6.6 Stavové řádky

Pomocí tohoto dialogu můžete nastavit, které tzv. „stavové řádky“, ty budou zobrazeny na dolním okraji displeje během navigace.

Jelikož je displej velice malý, lze na jeden řádek většinou umístit maximálně 3 údaje (ostatní by nebyly ve viditelné oblasti). Některé údaje, jako například "Název aktuální ulice", doporučujeme umístit na řádek samostatně.

- *Informace na stavovém řádku lze libovolně přidávat i mazat (tlačítka „přidat“ a „odebrat“)*
- *Informace na řádcích lze zobrazit v libovolném pořadí (tlačítka „nahoru“ a „dolu“)*
- *U některých zařízeních lze přidat jen jeden stavový řádek*

## 6.7 Silnice

V tomto dialogu lze nastavit, které třídy silnic se preferují při hledání tras. Nastavení lze provést zvlášť pro rychlé a krátké trasy.

Zakázané třídy silnic se použijí pouze v případě, když neexistuje jiná cesta do cíle, nebo by tato cesta byla velmi výrazně delší. Změna nastavení se projeví ihned při dalším hledání nebo přepočítávání trasy.

## 6.8 POI v mapě

Kliknutím na tuto ikonku otevřete dialog pro nastavení zobrazení bodů zájmu v mapě. Při základním nastavením programu se zobrazují v mapě všechny body zájmu. Tlačítkem „smazat“ můžete libovolné kategorie POI skrýt. Později je můžete opět zviditelnit tlačítkem „přidat“.

## 6.9 Nastavení času

Čas ve Vaší navigaci lze nastavit „ručně“, nebo může být nastavován automaticky pomocí GPS.

## 6.10 GPS

GPS port je u jednoúčelových zařízení Dynavix nastaven vždy tak, aby zařízení s GPS pracovalo správně. Doporučujeme tedy s nastavením portů nemanipulovat (popř. nastavit možnost „auto“).

V dialogu můžete také zapnout hlasové upozornění při zachycení GPS signálu.

## 6.11 TMC

Kliknutím na ikonku můžete nastavit funkci pro získávání aktuálních dopravních informací (pokud ji Vaše zařízení podporuje).

- *„Používat TMC“ zapíná a vypíná používání dynamické navigace prostřednictvím přijímače RDS-TMC.*
- *„Zobrazovat události v mapě“ umožňuje nastavit, zda-li mají být v mapě zobrazeny ikonky dopravních událostí společně s červeným podbarvením.*
- *„Používat TMC info při hledání tras“ definuje zda-li se mají získaná data použít během vyhledávání Vašich tras.*
- *„Automaticky přehledávat trasu“ po příchodu každé události vyhodnotí, zda-li se nachází na Vaší trase a, pokud ano, ověří, jestli neznemožňuje dojezd do cíle. Pokud ano, najde Dynavix® alternativní cestu vyhýbající se dopravní události (například dopravní nehodě) a hlasem na tuto skutečnost upozorní, pokud je zaškrtnuta poslední volba „Hlasová instrukce při TMC události na trase“*

Po kliknutí na tlačítko „Nastavení TMC zařízení“ v dialogu „Nastavení TMC“ lze vybrat port TMC zařízení a taktéž shlédnout aktuální stav příjmu TMC zpráv.

V seznamu portů TMC zařízení jsou zobrazeny dostupné sériové porty a také možnost „auto“ a „Používám kombinované GPS/TMC zařízení“.

Upozornění:

Některé aktuální krátkodobé dopravní události (např. dopravní nehody) mívají poskytovatelem nastavenou krátkou časovou platnost. Proto pokud se TMC zařízení na delší dobu (cca 15min) odpojí, začnou krátkodobé události z programu mizet.

Pokud program řádně ukončíte, uloží se aktuální dopravní informace pro příští použití, zároveň se ale bere v potaz časová platnost zpráv. Pokud spustíte Dynavix® například následující den bez připojeného TMC přijímače, je pravděpodobné, že většina dopravních událostí zmizí.

## 6.12 Základní / Pokročilé menu

Pro začínající uživatele je program Dynavix® vybaven speciálním dvojúrovňovým menu. Dvojúrovňové menu Vám umožní zvolit si mezi základním (snadnější a rychlejší orientace) a pokročilým (veškeré možnosti nastavení) menu.

- *Pokročilému menu, které obsahuje všechny funkce programu, se věnuje celý tento manuál.*
- *Základní menu je navrženo tak, aby byl program co nejjednodušeji ovladatelný. Oproti pokročilému menu se funkce neliší pouze je pro lepší orientaci několik možností skryto. Po zapnutí základního menu se zjednoduší i menu kontextové.*

## 7 Důležité manévry a multikřižovatky

Dynavix® rozlišuje důležité (obtížné nebo podstatné) a nedůležité (jednoduché, zřejmé) manévry (průjezdy křižovatkami). Nedůležitým manévrem je například průjezd rovně po dálnici okolo dálničního výjezdu (exitu).

Program Vás upozorňuje pouze na důležité manévry. Zobrazená vzdálenost k dalšímu manévru, schéma vlastního manévru a hlasové povely jsou vždy vztaženy pouze k důležitým manévřům.

Mezilehlé nedůležité manévry jsou vynechány. Pokud Vás program na žádný manévr neupozorňuje, pokračujte dál po hlavní silnici, případně rovně (není-li hlavní silnice). Pokud si nejste zcela jistí, pomůže Vám pohled do mapy. Pokud ze správné trasy sjedete, trasa se ihned automaticky přepočítá a program Vás povede do cíle po nové trase.

V místě, kde následují dva nebo více důležité manévry velmi blízko za sebou (tzv. multikřižovatka), program hlásí i všechny manévry mezi nimi, protože jinak by řidič nemohl poznat, ke kterému manévru se vztahují instrukce.

## 8 Chyby v mapách a programu

Pokud narazíte na špatné chování navigačního systému, může jít o chybu v mapě nebo o chybu v programu.

Pokud narazíte na chybu programu, prosím, zašlete nám email na [support@dynavix.com](mailto:support@dynavix.com)

Nahlášené chyby se budeme snažit opravit.

Do doby vydání další hlavní verze programu budou opravy chyb a různá vylepšení programu poskytovány ZDARMA. Po vydání další hlavní verze již budou pouze opravovány chyby.

Každá nová aktualizace bude zveřejněna na webových stránkách a ohlášena informačním emailem. Doporučujeme Vám, zaregistrovat se k jejich odběru přímo přes webové stránky [www.dynavix.com](http://www.dynavix.com)