

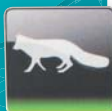
Radim Záleský

# Atto! Co vy na to?

**Od nejtenčí navigace na trhu, která má navíc docela rozumnou cenu, jsme čekali spíše ořezanou funkcionalitu a průměrné zpracování. Na test ale dorazil suverénně vyhlížející prcek, který rozhodně nenabízí kompromisy**

**P**řístroj se nám zalíbil hned při prvním spuštění, což je zejména zásluha navigačního rozhraní. Dynavix Atto běží na novém softwaru Dynavix 8, který se Telematixu opět povedl. Kromě bezchybné češtiny, se kterou mají zejména asijské konkurenti větší či menší obtíže, se osmička předvedla širokými možnostmi nastavení a také mnoha nadstandardními funkcemi, kterými snad bude úspěšně bojovat proti největším navigačním značkám. I na krabici se totiž dočtete, že Dynavix je pravá "česká navigace".

## Lišácká Navigace



Jednou z hlavních předností navigací Dynavix je hlasová navigace namlouvaná známým hercem a komikem Pavlem Liškou. Navigátor je zmatený a zábavný, přesto je jízda s tímto "idiotem" naprosto bezproblémová a dovede vás vždy, kam potřebujete. Na rozdíl např. od modelu Delta má navíc Atto velmi kvalitní reproduktory, takže si Lišku náležitě vychutnáte a nebudete mít problémy mu rozumět ani v hlučícím autě.

## Rád se přizpůsobí

V první řadě nás potěšily široké možnosti úpravy vzhledu navigačního rozhraní. Můžete měnit různá barevná témata, tapety a dokonce si můžete vybrat, jak se bude zobrazovat váš automobil na mapě. Kromě klasické šipky jsou k dispozici i různá autíčka – jedná se sice o detail, může však způsobit, že si navigaci zamilujete. Nechybí barevné režimy pro zobrazení mapy. A to jak v denním režimu, tak i v nočním. Bohužel stejně jako noční režim, tak i nastavení barevných témat se projeví jen v navigační části s mapou. Samotné menu se všemi nastaveními zůstane stále v šedočerném provedení.

Navigační obrazovka s mapou také umožňuje provádět nastavení – můžete si přidat další stavové řádky, zobrazující různé informace. Rychlost, počet a signál satelitů, nadmořskou výšku, dobu do příjezdu a další. Ve standardním nastavení

je naopak vše kompaktní, největší prostor má mapa a zobrazují se jen nejpodstatnější informace.

Z dalších funkcí nás zaujala zejména možnost zvyšovat hlasitost navigátora dle rychlosti – to oceníte například u starších aut na dálnici. Co se ještě týče hlasitosti navigace, překvapila nás také maximální hladina. Oproti modelu Dynavix Delta mají navíc reproduktory daleko lepší kvalitu, zmateného navigátora Pavla Lišku – jeden z hlavních taháků navigací Dynavix – si tak opravdu užijete. A pokud by vám nevyhovoval, máte k dispozici ještě druhý, ženský hlas (Ilona).

Při 3D pohledu se nově zobrazují také 3D budovy – tedy ty, které jsou k dispozici. Může to sice pomoci v orientaci, o výrazné vylepšení navigačních schopností se však nejedná. Celkově je ale trojrozměrná mapa zpracována opravdu hezky, můžete dokonce nastavit i vyhlazování hran (antialiasing).

## Kvalita od A do Z

Dynavix Atto rozhodně patří k nejelegantnějším navigačním zařízením na trhu. Zásluhu na tom mají malé rozměry, ale také dílenské zpracování. Je vyrobená z kvalitního plastu, vše je perfektně slícováno a nikde nic nevrže. Díky tomu působí už na první pohled velmi důvěryhodně.

V levé hraně najdete slot pro karty typu microSD a také konektor pro sluchátka. Jedná se však bohužel o 2,5mm jack,

## Extra info

### DYNAVIX ATTO

#### ZAPŮJČIL

Dynavix; [www.dynavix.cz](http://www.dynavix.cz)

#### PARAMETRY

procesor ARM9 (360 MHz); operační paměť (64 MB); vnitřní paměť 1 GB (flash); integrovaná GPS MTK; displej dotykový, 3,5", 320 x 240 px; konektivita miniUSB, microSD slot (s redukcí); mapové podklady Evropa (TeleAtlas, na dodávané 4GB microSD kartě); multimediální vybava hudební přehrávač, prohlížeč obrázků; obsah balení autonabíječka, držák do auta, microSD karta s SD redukcí, uživatelská příručka; rozměry 96 x 75 x 12 mm; hmotnost 106 g

#### PLUSY MÍNUSY

- + mechanické zpracování, rozměry
- + navigační software Dynavix 8
- + nadstandardní funkce
- + kvalitní Liška
- pomalejší výpočet složitých tras
- audio konektor (2,5mm jack)

čas od času reaguje pomaleji, zejména výpočet složitě trasy trvá déle, než by bylo optimální. Přístroj nás však přesvědčil kvalitou zpracování, spolehlivou navigací a dobrou cenou. Rozhodování usnadní bonusové funkce jako vyhledávání POI

## Atto se vejde do každé kapsy, přesto je to plnohodnotná navigace

k běžným sluchátkům tak budete potřebovat ještě redukcí. V balení dostanete 4GB microSD kartu, na které najdete kompletní a spolehlivé mapové podklady Evropy od firmy TeleAtlas. Bonusem je redukce na SD kartu – díky tomu můžete snadno zálohovat mapy do PC (což také výrobce doporučuje), nebo do navigace dostat hudbu či obrázky pomocí jakékoli běžné čtečky karet v notebooku nebo počítači. Nechybí ani miniUSB konektor pro připojení k počítači a napájení.

## Má na to?

Ačkoli má přístroj také své nedostatky, určitě se jedná o dobrou navigaci, jejíž koupě nebudete litovat. Navigace sice

(body zájmu) v okolí trasy, export či import většího množství POI nebo snadná aktualizace databáze statických radarů.

Samozřejmostí je také plánování složitějších tras s mnoha průjezdními body, nechybí navíc možnost takové trasy ukládat. Není ani problém přidávat zakázané úseky a zobrazovat alternativní trasy. Na oficiálních stránkách Dynavixu jsou ke stažení i další programy. Můžete tak např. snadno provádět evidenci jízd: není problém oddělit soukromé jízdy od služebních, zaznamenávat tankování a vše nakonec exportovat do Excelu (csv). ■

**Kvalitní držák se dvěma klouby nabízí dokonalou nastavitelnost**



inzerce

## Extra názor

cena **5 199 Kč**

zpracování a ovládání

navigace