

TEST
PC REVUE
TIP REDAKCIE

cena/výkon

Dynavix Nano

Toto je navigácia, na ktorej test sme sa mimoriadne tešili. Určite si výrobcu pamätáte ešte z modelu Dynavix Atto s 3,5-palcovým displejom. Nano je najvyšší model z ponuky českej firmy Dynavix. Podobne ako Atto aj Nano ponúka mimoriadnu vlastnosť – hlasovú navigáciu, pri ktorej sa dobre zabavíte. Tentoraz však hovoríme o hlase v češtine, ktorý pripravil herec Pavel Liška. A urobil to veľmi dobre, sprevádzajú vás také hlásenia ako napr. „Tak z tohodle jesti se vyotáme, tak jsme dobří“ či „Tak tady to nemá cenu“, „Tak doufám, že víte, co děláte“, „My si nevěříme, jo“ alebo „Tak si to užijete a já mám pauzičku“. K dispozícii je aj anglický a slovenský navigačný hlas, žiaľ, toto je klasika bez šťavy, ktorú tejto navigácii dáva práve Pavel Liška. Čeština je na Slovensku široko akceptovaný jazyk, teda navigačný hlas v češtine plne vyhovuje. Nano je suverénne najtenšia navigácia, akú sme mali k dispozícii na testy. Pohodne si ju dáte do vrecka na košeli.

Úvodná ponuka hneď po spustení obsahuje možnosti na navigáciu, hudbu, foto a video. Táto

ponuka sa na rozdiel od navigačného softvéru nedá nijako farebne prispôbovať. Softvérovým základom navigácie je Dynavix 8, tu už môžete meniť farebné podanie. Klasickú navigačnú šípku môžete nahraďiť ikonami šiestich automobilov. Ďalej si môžete vybrať, čo bude zobrazené na mape v stavových riadkoch – napr. rýchlosť, signál zo satelitov, nadmorská výška, ale aj zemepisná šírka, dĺžka, stúpanie či názov nasledujúcej ulice.

K výhodám patrí aj možnosť vytvorenia evidencie jász, kde sa dajú oddeliť súkromné a služobné cesty, taktu pripravenú knihu jász možno účtovne uznať. K nevýhodám patrí niekedy oneskorená reakcia na dotyk prsta na displeji, aj výpočet tras trvá trochu dlhšie, ako je to pri najrýchlejších navigáciách. Na druhej strane pekne zobrazuje 3D budovy, čo sme vyskúšali v centre Bratislavy. Navigačný softvér funguje v dvoch režimoch – základnom a pokročilom. My sme používali hlavne pokročilý režim, ktorý je veľmi prispôsobivý, napr. si môžete vybrať typ klávesnice (qwerty, abcd). Dokonca možno veľmi detailne nastaviť, aké typy ciest sa majú zahrnúť pri výpočte rýchlejšej a krátkej trasy (8 typov od diaľnic po tzv. bezvýznamné lokálne

cesty). Niečo takéto v navigáciách len tak ne-nájdete.

Pokiaľ ide o hardvérovú stránku, v hornej časti obsahuje Nano tlačidlo spojené s oranžovou LED. Tá našťastie nesvieti vodičovi do tváre, ale kolmo hore. Dole je centrálné vypínacie tlačidlo, na ľavom boku pripojenie slúchadiel (2,5 mm) a šachta na kartu microSD. V dodávke je karta s kapacitou 8 GB plus adaptér na klasickú kartu SD. Ďalej je vo výbave aktívny držiak, ale aj kožený obal, čo býva zvykom skôr pri drahších navigáciách. Takisto sme našli napájací zdroj pre elektrickú sieť. Podstatná výhoda pri produktoch s logom 3R je garantovaná trojročná aktualizácia máp zadarmo. Aktualizácia prebieha pomocou Dynavix Manager. Na novú verziu máp sám upozorní a umožňuje aj aktualizáciu vlastného navigačného softvéru Dynavix, ktorá je zadarmo. Ak k tomu pripočítate výbavu Bluetooth a prijímač TMC, ako aj zakomponovaný FM vysielač na prenos hlasu do autorádia, je jasné, že za danú sumu toho dostanete naozaj veľa.

Zapožičal: Dynavix

Cena: model 3R – 414,68 EUR / 12 493 Sk, model bez 3R – 373,17 EUR / 11 242 Sk



Dynavix Nano zo všetkých strán – na prvý pohľad vidieť, že je to extrémne úzky navigátor



Dynavix Nano pri navigácii na diaľničnej odbočke R1-D1



Dynavix Nano spolu s podstavcom



Na spodnej strane navigátora je šachta na kartu, pripojenie slúchadiel, kompletne vypnutie a v strede konektor na aktívny držiak



Spôsob komunikácie s mobilným telefónom s pripojením cez Bluetooth