

## SILNIČNÍ VERZE BMW S1000RR

Superbike od BMW se už sice prohání v mistrovství světa, produkční verze ale zatím roztočená vrtulka neukázala. S představením silniční varianty stroje S1000RR počkalo BMW až do závodu v Monze. A popravdě to byl docela šok. Kapotáž kombinující dva úplně jiné světlomety totiž vypadá dost neobvykle. Líbí, nebo ne? Nám přijde novinka zajímavá. Design možná působí trochu zvláštně, svezení ale bude určitě naprostá bomba. Řadový čtyřválec o objemu 999 cm<sup>3</sup> ze sebe totiž dostane neskutečných 142 kW! Mezi superbiky to znamená jasný rekord. Maximální točivý moment 112 N.m nastupuje při 9750 ot./min. Známe ještě pohotovostní hmotnost – BMW S1000RR váží 204 kg.

-mam-

Foto BMW

## Každé oko jiné



Cestovní verze nezapře sportovní geny superbiku

## NAVIGACE DYNAVIX NANO

### Radí a baví



Foto Pavel Novák

**Nano se pyšní trojrozměrným zobrazením budov, které jsme vyzkoušeli v Praze u Národního muzea**

Chcete od navigace víc než jenom ukazovat směr? Máme tip. Vyzkoušeli jsme výrobek české společnosti Dynavix Nano, který kromě očekávané funkce zvládá ještě spoustu dalších: dopravní zpravodajství RDS-TMC, bluetooth, prohlížení fotek, přehrávání hudby, a dokonce účetně uznatelnou knihu jízd. Součástí balení je třeba síťová nabíječka, paměťová karta 8 GB

včetně adaptéru na micro SD karty nebo pouzdro z ovčí kůže. Všem nasazuje korunku vtipný dabing herce Pavla Lišky. Smáli jsme se při každém pokynu typu „Teda jestli se z tohohle vymotáme, tak sme dobrý!“ nebo „Já tady nemusim bejt“. Doba od zapnutí ke startu systému se proti předchozím modelům výrazně zkrátila, připomínky nemáme ani k mapovým podkladům. Volitelně lze zakoupit přístroj s přídomkem 3R, který umožňuje tříletý mapový upgrade za výhodných podmínek. Samotná navigace je vyrobena velmi precizně s elegantní kovovou obroučkou, díky tloušťce jen 11,5 mm se při opuštění vozu snadno skryje do kapsy. Výhodou držáku se třemi otočnými body je integrované napájení, takže nemusíte při každé montáži navigace znovu připojovat kabel. Naproti tomu působí konstrukce držáku možná až zbytečně složitě.

Zajímavou technickou vychytávkou představuje možnost přehrávání hudby přímo v audiosoustavě vozu díky zabudovanému FM vysílači.

Vzhledem ke zmíněným kvalitám hodnotíme doporučenou cenu 8990 korun jako přiměřenou. Pokud přidáte ještě tisíčovku, dostanete tři roky mapových aktualizací.

-ps-

### **i** Výsledky

- + kvalitní zpracování
- + vtipný dabing
- + bohatá výbava
- + aktualizace map
- složitější držák na sklo

## VOLVO V70 PLUG-IN HYBRID

### Zásuvka na kolech

Švédská automobilka oznámila nový plán: stát se největším světovým producentem plug-in hybridů. To jsou vozy kombinující spalovací a elektrický motor, přičemž akumulátory lze dobít kromě rekuperace brzdě energie také z běžné zásuvky. Letos v létě vyjedou tři zkušební modely V70, se sériovými hybridy Volvo počítá na rok 2012. Pokud budou vozy dobíjeny elektřinou získanou z obnovitelných zdrojů, dosáhnou na 50 gramů emise CO<sub>2</sub>. Největší úskalí elektromotorů ale představují baterie: zatím drahé a slabé.

-das-

Foto Volvo

Baterie i elektromotor sídlí vzadu



INZERCE 00474