



# Dynavix Atto

text > David Nývlt

## DYNAVIX ATTO

|                       |   |
|-----------------------|---|
| KONTAKT               | Dynavix   |
| DISPLEJ               | úhlopříčka 89 mm, 320x240 bodů                        |
| OPERAČNÍ PAMĚŤ        | 64 MB   |
| EXTERNÍ PAMĚŤ S MAPOU | microSD 4 GB  |
| VSTUPY VÝSTUPY        | mini USB, čtečka microSD karet (MMC, SDHC), sluchátka |
| ROZMĚRY/HMOTNOST      | 96x75x12 mm/106 g                                     |
| Cena                  | 5.199 Kč  |

Vývoj přenosných navigačních přístrojů je mimo jiné ovlivňován dvěma protichůdnými požadavky: na jedné straně chceme co nejmenší rozměry a hmotnost samotného přístroje, na druhé ale uvítáme maximální velikost zobrazované části mapy. Při konstrukci navigačních jednotek tak musí jít o rozumný kompromis. Jedním z přístrojů, které mají ambici být malou navigací s relativně velkým obrazem v našem autě i ruce, je nový model od firmy Dynavix, nabízený pod označením Atto.

Ohledně vybalení překvapí minimální váha a „tloušťka“ přístroje. V autě sice budete tento drobný a tenký komponent vozit na důvěryhodně masivním držáku, ale zcela jistě a rozumně si jej budete brát sebou při opuštění vozidla. Nejen z bezpečnostních důvodů, ale také proto, že vás provede po jakémkoli městě Evropy i při pěších procházkách. Tuto navigaci opravdu bez obav zastrčíte do kapsičky u letní košile a nebude vám překážet.

## Pevný bod ve vesmíru

Držák navigace je ukázkový nejen velkou plochou přísavkou na sklo, ale i svojí „aktivností“, tedy tím, že napájení ze zásuvky zapalovače je vyvedeno do držáku, a tak nemusíte pokaždé konektor zasouvat do samotného přístroje. Navigaci jen snadno nacvaknete do držáku, který vše obstará automaticky připojným místem na zadní ploše kousek od reproduktoru. Je to pohodlné a praktické. Jak je zřejmé i z obrázku, mechanických ovladačů je na přístroji minimálně, na hranách jsou dva spínače (zapnutí/vypnutí přístroje a pohotovostní režim systému) a pak už jen výstup na sluchátka (jack 3,5 mm pod víčkem), konektor miniUSB a slot pro microSD kartu. Je tedy zřejmé, že displej navigace Atto je dotykový a slouží k podrobnému nastavování a ovládání všech funkcí i k zadávání cílů. Displej je barevný, s výrazným obrazem, i za velkého okolního jasů. Ovládání má svoji logiku a základní postupy zvládnete poměrně rychle; jen je

třeba si zvyknout na mírnou prodlevu mezi dotykem na virtuální klávesu na displeji a vykonáním křížené funkce. Ve výbavě je 4GB microSD karta s mapou celé Evropy.

## Až přede dveře

Ne zcela obvyklých a příjemných funkcí je mnoho, začal bych vtipnými hláškami navigátora herce Pavla Lišky, které jsou schopny odlehčit stresové chvíle za volantem, ovšem při zachování bezpečné navigace. Další plus, které napomáhá snadné orientaci v terénu, je 3D reálné zobrazení podoby význačných budov, díky kterému je pak snadněji rozeznáte ve skutečnosti. Zcela aktuální mapy od firmy TeleAtlas jsou schopny navádět až přímo ke vchodu konkrétního domu podle zadané adresy, nacházet význačné (či potřebné) body na trase (čerpací stanice, restaurace, hotely nemocnice atd.) a včas na ně upozornit či k nim přímo navigovat. Do databáze je možno si ukládat i vlastní body. Lze navolit nejkratší, nejrychlejší cestu nebo zvolit variantu bez dálnic. Při zadávání adresy je příjemné, že klávesnice nabízí pouze ta písmena, která dle databáze názvů měst a ulic připadají v úvahu. Cestu si lze předem prohlédnout díky simulačnímu režimu, kdy se třeba večer dozvíte, jaké záclonosti vás zítra na trase čekají. Například se dozvíte, kde číhají stabilní radary, jejichž databázi si můžete průběžně aktualizovat na internetu. Podnikatelé ocení užitečné i zcela automatické vedení knihy jízd, jejíž údaje se do PC přenášejí rozhraním USB.

## Spěchá pomalu

Vzhledem k tomu, že Atto patří k cenově přístupným navigacím a nabízí mechanicky perfektní držák, stejně jako výhody graficky efektního zobrazování, variabilních vtipných hlášek, vedení knihy jízd a řady dalších příjemností, je zřejmé, že nižší cena se někde musí projevit. Nabíhání systému je sice zdlouhavější, ale dle mého názoru v přijatelném čase. Větší prodleva je pouze u první lokalizace a po prvním nalezení GPS pozice je konfigurace uložena a opětovně nalezení je výrazně kratší. Informace o změnách směru a kam odbočit, či na kterém výjezdu opustit kruhový objezd však přicházejí včas. Každopádně Dynavix je stabilní systém u kterého je i přepočítání trasy poměrně rychlé. Na druhou stranu v malém přístroji za dostupnou cenu máte zpřístupněnou celou Evropu na graficky zajímavých mapách a v potřebných datech, což je třeba ocenit.

## KONKURENTI



Garmin Nuvi 250 má podobnou velikost a funkce, je vybaven velmi podrobnou mapou ČR a 3D zemí Evropy, má vnitřní paměť 2 GB a možnost vkládat paměťové karty SD. Naviguje běžný ženský hlas.

## VERDIKT

|          |     |
|----------|-----|
|          | 80% |
| OBRAZ    | 80% |
| ZVUK     | 85% |
| VÝBAVA   | 90% |
| OVLÁDÁNÍ | 70% |

+ Kompletní mapa Evropy, zajímavá grafika, vtipný slovní doprovod, stabilita

- Pomalejší start a reakce na pokyny.

KATEGORIE do 10.000 Kč